



**Amortiteca
de Occidente**

CENTRO: Cra.15 No. 17-63 Cali – Colombia
8800707 – 5246515 - 311 7711109

SUR: Autopista Sur No. 65-06 Esquina
Cali – Colombia
3391747 - 310 8184049 - 314 7971974

Unidad FB30s para llenado y sangrado de líquido de frenos



Los equipos modernos son esenciales para el cambio del líquido de freno y para llenado y sangrado del sistema de frenos en los vehículos actuales, equipados con sistemas de freno electrónicos y líquidos de baja viscosidad. Además, un servicio profesional requiere también la limpieza del depósito de expansión, lo que implica extraer antes el líquido de frenos viejo y sucio.

Para cumplir este requisito, al ya más que comprobado equipo ATE FB 30 se le ha añadido una unidad de extracción integrada. Se han añadido también tres señales luminosas al panel de control. Con la tecnología innovadora pero fiable de “control electrónico de presión” y la unidad integrada de extracción para líquido de frenos usado, la unidad FB30s establece el estándar para las futuras unidades de llenado y sangrado.

El ATE FB30s tiene tan sólo un conector central para seleccionar entre extracción o llenado del líquido de freno o sangrado del sistema de frenos a una presión determinada. Las tres señales luminosas indican que la función seleccionada opera adecuadamente.

Para extraer el líquido de frenos usado, la unidad utiliza una bomba integrada, independiente y muy robusta. Incluso los depósitos de expansión difíciles de alcanzar se pueden vaciar de forma sencilla con

el tubo espiral que puede alcanzar una longitud de hasta 3 metros. El filtro integrado en el tubo de extracción protege a la bomba de partículas contaminantes.

El líquido extraído se deposita en una botella transparente de 1 litro de capacidad, conectada a la unidad ATE FB30s por medio de una conexión rápida. Esta botella puede vaciarse a su vez en el dispositivo de recogida de ATE por una simple operación.

El equipo ATE FB30s está preparado para rellenar, limpiar y sangrar todos los sistemas de frenos y de embrague con control electrónico así como todos los demás sistemas convencionales.

El sistema de control de presión electrónico garantiza una presión de trabajo constantes que se puede monitorizar en el indicador de presión. Este indicador está situado en el panel ergonómico junto con el conector y las señales luminosas.

El equipo ATE FB30s integra una alarma para asegurar que nunca entre aire en el sistema de frenos: si el líquido de frenos del bidón empieza a agotarse, la unidad se apaga automáticamente, emite un tono de señal perceptible y acciona la tercera señal luminosa para avisar que es necesario cambiar el bidón.

